

 <b>국토해양부</b> <small>Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs</small>	<b>보 도 자 료</b>		 <b>희망의 땅</b> <b>기회의 바다</b> <small>국토해양부</small>
	<b>배포일시</b> 2010. 11. 25(목) <b>총 4매</b> (본문 2, 붙임 2)		
<b>담당부서</b> 간선철도과	<b>담당자</b> • 과장 장영수, 사무관 박동주, 주무관 유충현 • ☎ (02)2110-8784, 6486, 8790		
<b>보 도 일 시</b>	2010년 11월 26일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.		

## 2018년, 마산에서 부산(부전)까지 35분만에 간다

- 사상역! 서부산권의 중심 관문으로 새로 태어난다 -

- 국토해양부(장관 정종환)는 부산(부전역)~김해(진례신호소) 32.6km 구간을 연결하는 부전~마산 복선전철을 임대형 민간투자사업(BTL) 방식으로 본격 추진한다고 밝혔다.
- 본 사업은 부산, 김해, 창원, 마산 등 경남권 지역주민에게 교통편의를 제공하기 위해 추진하는 사업으로서, 2009년 임대형 민간투자사업(BTL)으로 선정되면서 관련 절차를 진행해 왔다.
  - '09.12.31. 시설사업기본계획(RFP)를 고시하였고, '10.7.5. SK건설 컨소시엄을 우선협상대상자로 선정하였다.
  - 사업시행자는 총민간사업비 13,397억원(고시금액, '08.7.1 불변가 기준)을 투입하여 '12년에 착공, '18년 개통할 계획이며 개통 후 20년간 선로 유지보수를 담당하게 된다.
- 부전~마산 복선전철 노선은 기존에 부전에서 삼랑진을 거쳐 마산으로 운행하던 경전선을 직선화하여 거리는

27.2km 단축(78.0→50.8km)되고, 이동시간은 56분(91→35분) 단축될 예정이다.

- 철도역은 부전역, 사상역, (가칭)김해공항역, (가칭)가락 IC역, 장유역 등 5개소를 운영할 계획이다.
- 본 노선중의 사상역은 경부선, 부산지하철 2호선, 김해경전철, 사상~하단 도시철도 등이 연계환승되는 정거장으로, SK건설 컨소시엄은 사상역 광장을 교통환승광장으로 조성하여 환승편의를 증진시킬 계획이다.
  - 본 사업 및 경부선 사상역은 통합역사로 사용할 예정이고, 역 전면에 버스 및 택시승강장을 배치하였으며 김해경전철, 부산지하철 2호선 및 사상~하단 도시철도까지 지하로 환승이 가능토록 계획하여 편리하게 타 교통수단으로 환승이 가능할 것으로 보인다.
  - 또한 SK건설 컨소시엄은 철도이용수요를 증대시키고 주변 지역 개발을 촉진하기 위해 경부선 사상역 상부에 판매 수익시설 및 옥상공원을 설치하는 부대사업을 제안한 상황이다.
- 부전~마산 복선전철은 부산, 창원, 마산 간 광역교통망의 주된 역할을 담당하여 남해고속도로의 상습정체를 해소할 수 있을 것으로 기대된다.

## 붙임 1 부전~마산 복선전철사업(BTL)

### □ 사업개요

- 사업구간 : 부산광역시 부전동~김해시 진례면 32.6km
- 시행방식 : 임대형 민자사업(BTL, 준공시 국가귀속 후 20년간 운영)
- 총사업비 : 13,397억원(용지보상비 제외)
- 공사기간 : 6년
- 우선협상대상자 : SK건설 컨소시엄

### □ 추진경위

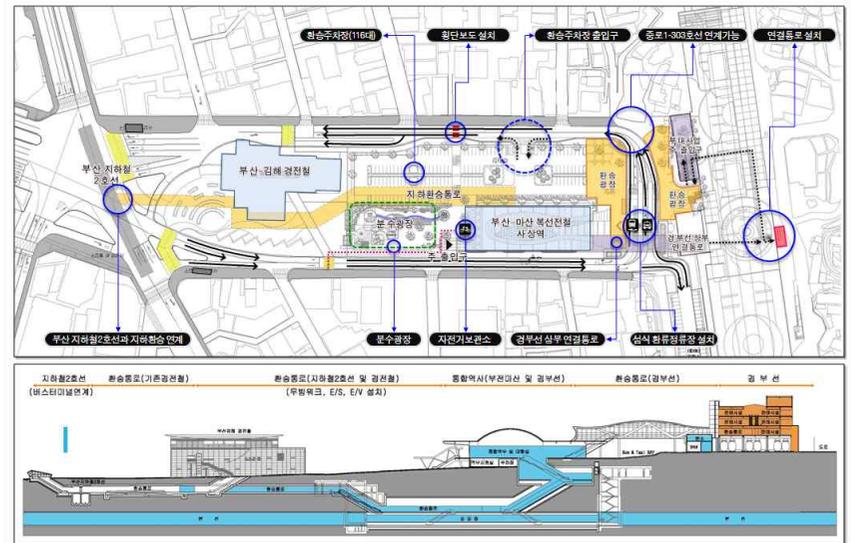
- '00.3~'00.12 : 경전선 기본계획 수립(B/C 1.38, 부전~마산 포함)
- '04.8~'07.11 : 기본설계
- '08.9 : 30대 선도프로젝트 사업으로 선정(기획재정부)
- '08.10 : '09년도 BTL 대상사업 선정 및 국회 보고
- '09.7~'09.12 : 민자적격성조사(한국개발연구원)
- '09.12 : 민투심 심의 및 시설사업기본계획(RFP) 고시
- '10.5 : 사업계획서 제출(사업신청자→국토해양부)
- '10.7 : 사업계획서 평가 및 협상대상자 선정
  - \* 1순위 : SK건설컨소시엄, 2순위 : 포스코건설컨소시엄
- '10.8.20 : 실시협약 체결을 위한 협상개시

### □ 향후계획

- '10년말 : 실시협약 체결을 위한 협상완료
- '11년초 : 실시협약 체결 및 사업시행자 지정

## 붙임 2 사상역 통합역사 조성계획

환승시설 및 연계교통 종합계획



### <사상역 통합역사 조감도>



\* 조감도는 이해를 돕기 위한 개략도 이므로 실제와 차이가 있을 수 있습니다.